り住民の怒りの声が広が 敬老バスの有料化をめぐ の滅便や路線の変更、 バス(福祉バス)の廃止、 不在で進めている市バス ています。 (大阪府・小浜明代)

標下徹大阪市長が市民

東淀川区 2 淀川区役所

ぎ時間があわなければ

~2本しかありま

時間近く待つことに

「待ってら

十三東

徒歩区間

済や」という声もあが 乗るけど、えらい不経 れへんからタクシー なります。

(2014年9月20日付しんぶん赤旗)

っています。

うそう)東」バス停で東 川区の「十三(じゅ は一たん降りて280 えて東西方向へ行くに

署名を添えて陳情を提

中議会に2222

近川連絡会など3団体

路線復活を求め、

大阪市営交通を守る

出しました。

署名運動は、淀川区

淀川区 西淀川区

がほど離れた別のバス 停まで移動して乗り換 共産党は陳情採択主張 他党が

児を連れた人から「雨

問した住民から「区役

所に行くのに不便にな

の陳情が出されていま

した。

負担の撤回などの内容

回乗車ごとに50円の

っかけです。 った」と聞いたのがき 塚本地域から淀川区

役所に行くにはいまま

では直通で行けました

いまは「十三」で

者の現状を突き付け

太市議は、市バス利用

日本共産党の岩崎賢

道で、

「継続」に

塚本地域で日本共産党

の党支部と後援会が消

實税増税反対署名で訪

スの年間3000円と や路線の復活、

敬老パ

くぐる勾配のある狭い えねばならなくなりま した。阪急電車の下を 足が悪い人、

30分待ちます。足が悪 がなんでなくなったん です。これまでのバス から早く歩けない 雨の日は大変なん

でしょう」。ため息をつ くように語りました。 280 が歩く手間 4月に廃止された路

西淀川区の歌島

せられています。 の寺戸月美市議にも寄 という声が日本共産党 とすれ違うとき怖い の日は大変」「自転車

「十三東」バス停か

に乗り換えなければな

の井高野方面へのバス 停まで歩き、東淀川区

きている」と実態や願

輸送サービスが提供で

りません。

終始しました。 いに背を向ける答弁に 降りて「十三東」バス

羽。

交通局は

「十分な 増便や路線の復活を要

で結んでいたバス路線 まで3区を東西に一本 って東淀川区の井高野 バスターミナルから淀

ス路線の復活を求める署名への協力

が悪

は70人にのぼります。

市議会には大正区民

(署名数 中央区

住民の願いです。 ります。市バス復活は の議会にむけてまたや 泰平さん (65) は「次

復活

<て…雨

ました。 署名用紙を預 ていた」という人もい 来てくれるのかと思っ 構想もあかん」「いつ いじめばっかり。『都』

した。

より「継続」とされま

産党は陳情の採択に賛

迎委員会では、

日本共

16日の市議会交通水

成しましたが、

他党に

集めてくれた人

淀川区連絡会の稲垣

と思ってたけど年寄り

へん。橋下さんはい かこんなんやってくれ 協力。「あんたとこし など多くの人が署名に 員、自民党の後援会員

るべきだ」と主張しま

を第一にする公営バス

足をしっかり守ること 姿勢を批判。「市民の

としての立場に立ち返

かける (右から)

#=10日、大阪市 日本共産党の寺

よるぎゅうぎゅうづめ

からも、減便に

いきます」と話してい

してもらうまで続けて

の市民(署名数) 2694人)、 の足を守る会

士三を通

93系

大変。なんでな

署名集め協力

りきで採算性を最優先

岩崎氏は「民営化あ

している」と交通局の

から9時が1時間に3 統)は平日で午前了時 厚前へ行く

路線 ら東淀川区の井高野車

それ以降は一

ってある家、

自治会役

他党のポスター

淀川方面へ行くバスを

性がいました。「20~

汗を拭きながら待つ女